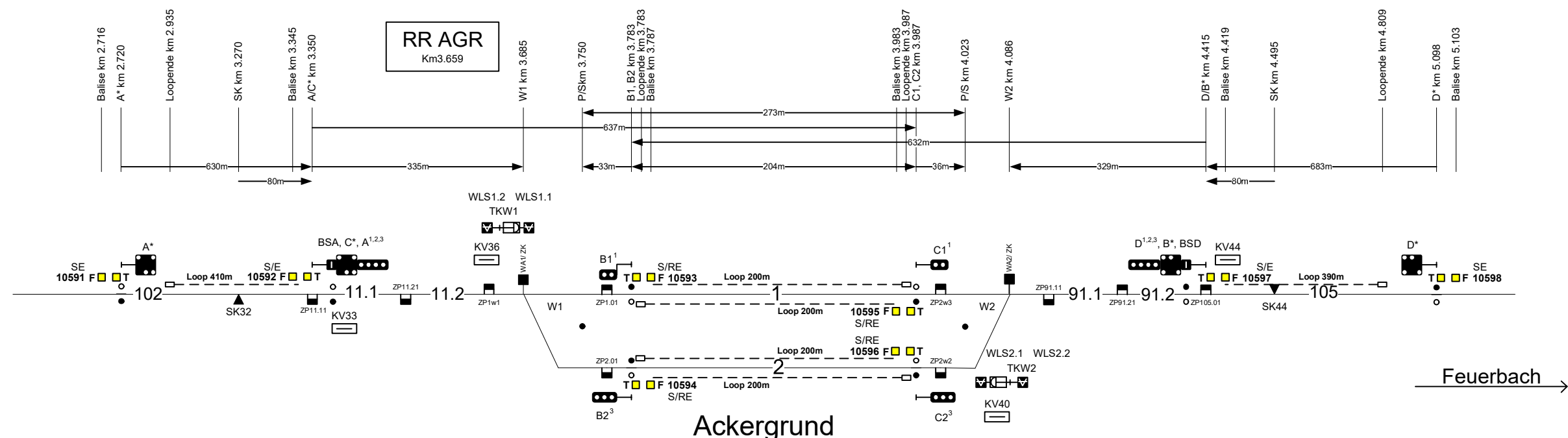
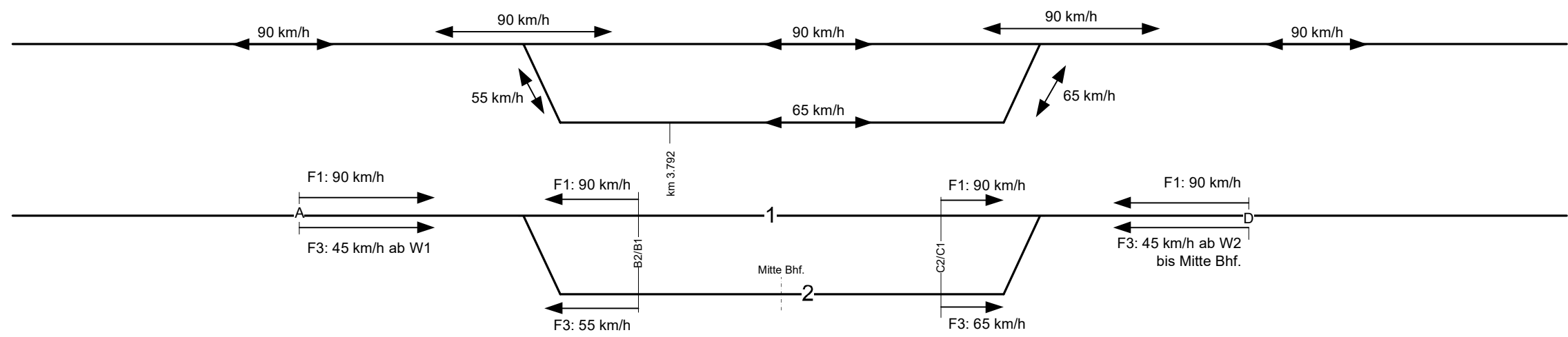


Geschwindigkeitsprofil gemäss
Gleisgeometrie

Geschwindigkeitsprofil gemäss
Dienstfahrplan



Legende:

Ausrüstung

- KL = Kontrolllicht
- = QC
- = Euroloop
- = Balisenverlängerungskabel
- = Jumperkabel
- F = Festdaten-Balise
- T = Transparentdaten-Balise
- F □ T = Transparentdaten-Balisengruppe (BG)
- F □ F = Festdaten-Balisengruppe (BG)
- = Gefahrenpunkt (GP)
- ⬆ = Tastenkasten
- ⬆ = El. Weichenmotor
- ⬆ = Kabelverteiler
- ⬆ = Schienenkontakt
- ⬆ = Zählpunkt Achszähler
- ⬆ = Entgleisungsvorrichtung
- ⬆ = Zugsicherungsmagnet ZSI90

Befreiung / Schleichen:

- D — V → Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
- D = spezifische Befreiungsdistanz
- VS — V → ab Vorsignal
- Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
- ↗ Manuelle Befreiung und Schleichen verboten
- ZS... ZSI127 Umschaltung von punktförmiger Überwachung zu ZSI127 und umgekehrt.

Balisenfunktionen:

Telegrammtypen in Nominal / Reverse:

- S = Signalfunktion (Tlg Typ 1)
- W = Wegkorrektur (Tlg Typ 2)
- E = Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)
- R = Repositioning (Tlg Typ 5)
- Z = Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)

Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km ***) beziehen sich auf die Referenzbalise (N_PIG = 0).

Zuglänge 170m
Keine Wendezüge
betriebliche Kreuzungsstation

Situationsplan			55555:AGR Ackergrund / 100/001			
			Blumenbahn / 3-2057 / 14			
Simis IS	Freig	Chef	A5N000111111	PM1	000	Version M Status FR
Nur für internen Gebrauch	Prüfer	V. Muster		FFD		
Siemens Mobility AG	Bearb	P. Worker	Bearbeitet	28.03.2022		
						1 von 1